

---

孝北堡火车站铁路物流项目竣工环境保护

验收监测报告表

建设单位：陕西长源矿业有限公司

编制单位：陕西科荣环保工程有限责任公司

二〇二一年二月

---

建设单位法人代表：陈 振

编制单位法人代表：马 辉

项 目 负 责 人：卜安全

填 表 人：郭 铮

建设单位：

陕西长源矿业有限公司

电 话：13572067725

传 真：029-82463599

邮 编：727100

地 址：陕西省西安市碑林区安东街

15号3楼1301室

编制单位：

陕西科荣环保工程有限责任公司

电 话：029-88856179

传 真：029-88856179

邮 编：710065

地 址：陕西省西安市高新区团结南

路32号航天科技军民融合创

新中心14层东户14-01房

表一

建设项目名称	孝北堡火车站铁路物流项目				
建设单位名称	陕西长源矿业有限公司				
建设项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 迁建 <input type="checkbox"/>				
建设地点	铜川市耀州区孙塬镇孝北村孝北堡火车站六道货场				
主要产品名称	物流转运				
设计生产能力	每月装车量 3.8 万吨，每年发运量 46 万吨				
实际生产能力	每月装车量 3.8 万吨，每年发运量 46 万吨				
建设项目环评时间	2020.3.31	开工建设时间	2020.4.10		
调试时间	2020.6.10	验收现场监测时间	2021.2.2-2021.2.3		
环评报告表审批部门	铜川市生态环境局	环评报告表编制单位	陕西鑫环源环保技术咨询有限公司		
环保设施设计单位	陕西长源矿业有限公司	环保设施施工单位	陕西长源矿业有限公司		
投资总概算（万元）	1000	环保投资总概算（万元）	40	比例	4.0 %
实际总概算（万元）	1005	环保投资（万元）	111.2	比例	11%
验收监测依据	<p><b>一、环境保护相关法律、法规、规章、标准</b></p> <p>1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月；</p> <p>2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月；</p> <p>3) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 10 月；</p> <p>4) 《中华人民共和国噪声污染防治法》，2018 年 12 月；</p> <p>5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020 年 9 月；</p> <p>6) 《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 版）》；</p> <p>7) 《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJT 55- 2000）。</p> <p><b>二、竣工环境保护验收技术规范</b></p> <p>1) 《建设项目环境保护管理条例》，2017 年 10 月；</p> <p>2) 关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》</p>				

	<p>的通知（环办环评函〔2020〕688号）；</p> <p>3）《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，（国环规环评〔2017〕4号），2017年11月；</p> <p>4）《建设项目竣工环境环保验收技术规范 污染影响类》，2018年5月。</p> <p><b>三、环境影响报告及审批部门审批决定</b></p> <p>1）《孝北堡火车站铁路物流项目环境影响报告表》，陕西鑫环源环保技术咨询有限公司，2020年1月；</p> <p>2）《孝北堡火车站铁路物流项目环境影响报告表的批复》（铜环批复〔2020〕79号），铜川市生态环境局，2020年3月31日。</p> <p><b>四、陕西长源矿业有限公司提供的相关资料</b></p> <p>1）生活垃圾及化粪池清掏协议。</p>
<p>验收监测评价标准、标号、级别、限值</p>	<p><b>一、环境质量标准</b></p> <p>1）环境空气执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准；</p> <p>2）项目货场东侧为咸铜线，按照《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014），相邻区域为2类声环境功能区，咸铜线30m范围类执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b类标准，30m~60m范围类执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，本项目货场宽度为28m，故货场东侧执行4b类标准，北、南、西侧执行2类标准。</p> <p><b>二、污染物排放标准</b></p> <p>1）大气污染物为无组织废气颗粒物，执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）的二级标准中排放要求，即<math>\leq 1.0\text{mg}/\text{m}^3</math>。</p> <p>2）运营期汽车轮胎冲洗废水经沉淀池沉淀后循环使用不外排，生活污水经化粪池处理后定期清掏，用作农肥。</p> <p>3）运营期噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》</p>

---

	<p>(GB12348-2008)，其中东侧执行4类标准，昼间70dB(A)、夜间55dB(A)；南、西、北侧执行2类标准，昼间60dB(A)、夜间50dB(A)。</p> <p>4) 生活垃圾集中收集后统一清运，项目实际运行无危险废物产生。</p>
--	---

陕西科技大学

## 表二

### 工程建设内容：

陕西长源矿业有限公司于铜川市耀州区孙塬镇孝北村孝北堡火车站六道货场建设了孝北堡火车站铁路物流项目，该项目服务于铜川市及周边地区，主要为煤炭、铝锭、水泥等集装物流，不涉及危险品的转运。

2019年10月9日，耀州区发展和改革局对本项目予以备案，同意本项目建设，项目代码为2019-610204-59-03-057584。

2019年10月，建设单位委托陕西鑫环源环保技术咨询有限公司承担项目的环境影响评价工作。陕西鑫环源环保技术咨询有限公司于2020年1月编制完成《孝北堡火车站铁路物流项目环境影响报告表》。

2020年3月31日，铜川市生态环境局以铜环批复〔2020〕79号文件对项目进行批复，同意项目环境影响评价的结论。

2020年4月10日，项目开工建设。2020年6月10日建成，并投入试运行。

本项目不涉及危险品转运，不在《固定污染源排污许可分类管理名录（2019版）》管理范围内，无需申请排污许可证。

项目实际总投资1005万元，项目总建筑面积8272m<sup>2</sup>，其中库房占地4200m<sup>2</sup>，为原有仓库占地；水泥站台位于库房南侧，占地4000m<sup>2</sup>；办公用房占地72m<sup>2</sup>。

2021年1月29日，建设单位委托陕西科荣环保工程有限责任公司对该项目进行竣工环境保护验收。

陕西科荣环保工程有限责任公司受委托后，随即组织技术人员对该项目进行了现场检查，于2021年2月1日委托西安普惠环境检测技术有限公司进行项目大气、声环境的监测，并根据验收监测结果及《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的相关要求编制本报告。

#### 1 项目地理位置

本项目建设地点位于铜川市耀州区孙塬镇孝北村孝北堡火车站六道铁路货场，项目中心位置地理坐标为东经109.007989°、北纬34.952702°，项目地理位置优越，交通便利，地理位置见图2-1。货场南北长285m，东西宽约28m，咸铜线东为陕西西北耐火材料厂，西边50m为漆水河，四邻关系及平面布置见图2-2。



图2-1 项目地理位置图



图2-2 项目四邻关系及平面布置图

## 2 项目建设内容

本项目建成后主要装运材料为煤炭、铝锭、水泥等，不涉及危险化学品装运。每年实际发运量为46万吨，项目主要建设内容及其与环评设计阶段对比分析详见表2-1。

表 2-1 项目实际建设内容及对比分析表

项目	原环评中设计内容	实际建设内容	备注	
建设规模	年发运量 46 万吨	年发运量 46 万吨	/	
工程投资	总投资 1000 万元 环保投资 40 万元	总投资 1005 万元 环保投资 111.2 万元	高于环评	
建设地点	铜川市耀州区孙塬镇孝北村 孝北堡火车站六道货场	铜川市耀州区孙塬镇孝北村 孝北堡火车站六道货场	/	
建筑面积	总建筑面积 8000m <sup>2</sup>	总建筑面积 8272m <sup>2</sup>	高于环评	
主体工程	库房	将现有库房加高至 9m, 现有库房建筑面积为 4200m <sup>2</sup> , 高 6m	改造完成后库房建筑面积仍为 4200m <sup>2</sup> , 高度为 9m	/
	站台	新建 1 个 3780m <sup>2</sup> 水泥硬化站台	新建 1 个 4000m <sup>2</sup> 水泥硬化站台	/
辅助工程	办公楼	建筑面积 20m <sup>2</sup> 位于货场北侧	建筑面积 72m <sup>2</sup> 位于货场北侧	高于环评
储运工程	铁路装卸	利用原有 1 条铁路装卸线	利用原有 1 条铁路装卸线	/
	内部运输	采用吊车发运	采用吊车发运	/
公用工程	给水	项目用水由农村供水管道供给	项目用水由农村供水管道供给	/
	排水	汽车轮胎冲洗废水经沉淀池沉淀后循环使用不外排, 项目生活污水经化粪池处理后定期清掏, 用作农肥。	汽车轮胎冲洗废水经沉淀池沉淀后循环使用不外排, 生活污水经化粪池处理后, 由当地村民董占林定期清掏。	/
	供暖制冷	办公冬季供暖及夏季制冷采用分体式空调	办公冬季供暖及夏季制冷采用分体式空调	/
	供电	依托农村集中供电系统	依托农村集中供电系统	/
环保工程	废水	汽车轮胎冲洗废水排入沉淀池沉淀后循环使用不外排, 项目设 1 个沉淀池, 容积 30m <sup>3</sup> , 位于洗车台西侧。	汽车轮胎冲洗废水经沉淀处理后循环使用不外排, 项目设 1 个沉淀池, 容积 12m <sup>3</sup> , 位于洗车台西侧。	冲洗废水沉淀池与化粪池容积均小于环评阶段, 但满足项目实际运行需求。
		生活污水经化粪池处理后定期清掏用作农肥, 设 1 座化粪池, 容积为 20m <sup>3</sup> , 位于货场北侧。	生活污水经化粪池处理后定期清掏, 项目设 1 座化粪池, 容积为 3m <sup>3</sup> , 位于货场北侧。	
	废气	车辆运输扬尘采取道路维护、定期洒水抑尘、运输车辆盖篷布、控制车速等措施。	已购置扫地车 1 辆、洒水车 1 辆对场地定期清扫, 并对运输车辆进行苫盖、控制车速。	/
	固废	生活垃圾定点堆放后由环卫部门统一清运	生活垃圾收集后定点堆放, 并与当地村民董占林签订拉运协议, 清运频次为 3 天/次。	/



	检修危废设危废暂存间暂存后交由有资质单位处置。危废暂存间 5m <sup>2</sup> ，位于货场北侧。	集装箱拉运为外部组织负责；项目货场所用扫地车、洒水车定期开往汽修店检修；集装箱装卸吊车、叉车由专业人员来场上门检修，检修过程中产生废物在检修完成后带走处置。	实际运行无危险废物产生，因此取消了危废暂存间建设。
噪声	选用低噪声设备，进出厂车辆由工作人员引导，防治拥堵鸣笛，采取距离衰减等措施。	选用低噪声设备，进出厂车辆由工作人员引导避免拥堵鸣笛，并采取绿化带降噪。	/
绿化	货场西侧建设 8000m <sup>2</sup> 绿化带	货场西侧建设 5200m <sup>2</sup> 绿化带	小于环评



办公用房



水泥硬化站台



库 房



库房内部



装卸线路



吊 车

## 原辅材料消耗及水平衡：

### 1 主要设备

表 2-2 项目主要生产设备

序号	设备名称	数量	备注
1	喷淋设备	1套	21条管线、每条管线7个喷嘴
2	吊车	1台	/
3	洒水车	1辆	/
4	扫地车	1辆	/
5	洗车台	1个	尺寸为3m×2.5m
6	叉车	1辆	/

### 2 工作制度

环评阶段：员工 4 人，全年工作 240 天，日工作 16 小时，实行两班制。

实际情况：经调查项目实际劳动定员 6 人，每年工作 300 天，每班 8 小时工作制，两班制。

### 3 项目水平衡

本项目用水主要为职工生活用水、喷淋用水、洒水车用水和汽车轮胎冲洗用水、及绿化用水，项目水平衡图见图 2-1。

①职工生活用水：项目共有员工 6 人，不提供食宿，生活用水主要为员工日常办公、盥洗用水。实际生活用水量为 0.21m<sup>3</sup>/d，生活污水的产生量为 0.17m<sup>3</sup>/d。

②喷淋用水和洒水车用水：为降低货场装卸产生的扬尘，本项目在仓库顶部安装 1 套喷淋装置，并配备 1 辆洒水车，项目实际抑尘用水共计 30m<sup>3</sup>/d，具体见表 2-3。

表 2-3 抑尘用水量一览表

措施	用水量	备注
喷淋装置	10m <sup>3</sup> /d	/
洒水车	20m <sup>3</sup> /d	洒水2次/天，用水量10m <sup>3</sup> /次
合计	30m <sup>3</sup> /d	

### ③汽车轮胎冲洗用水

经实际调查,运输车辆清洗用水量为  $5.4\text{m}^3/\text{d}$ , 损耗量约为 20%, 车辆冲洗废水经沉淀处理后循环使用, 项目每日轮胎冲洗需补充新鲜用水  $1.1\text{m}^3/\text{d}$ 。

### ④绿化用水

货场西侧为绿化带, 定期对其进行浇灌, 10 天/次, 每次用水量  $30\text{m}^3$ , 平均  $3\text{m}^3/\text{d}$ 。

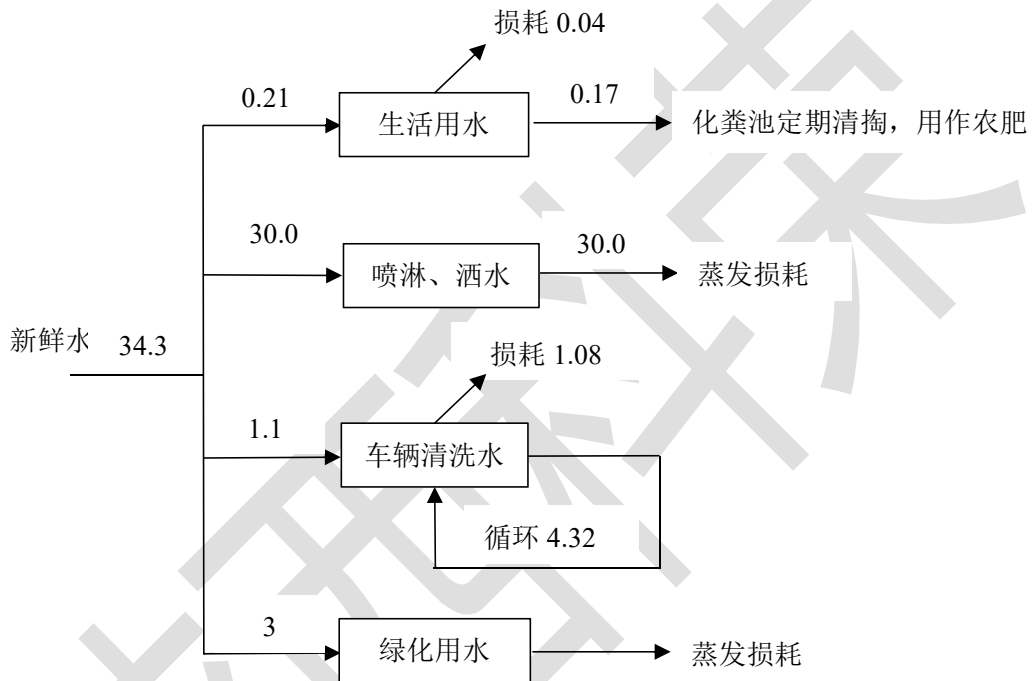


图 2-1 项目水平衡图 ( $\text{m}^3/\text{d}$ )

## 主要工艺流程及产物环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）：

### 1 施工期工艺流程及产污环节

本项目为新建工程, 位于铜川市耀州区孙塬镇孝北村孝北堡火车站六道货场, 孝北堡车站原有火车站台, 1 条铁路装卸线, 1 个货场, 货场南北长 285m, 东西宽 28m, 原货场内仅有 1 个仓库, 仓库高 6m, 建筑面积为  $4200\text{m}^2$ 。本次利用孝北堡火车站现有 1 条铁路装卸线, 将货场内仓库高度加高至 9m, 仓库面积仍为  $4200\text{m}^2$ , 货场南侧新建 1 个  $4000\text{m}^2$  的水泥硬化站台及其他配套设施。

施工活动主要为基础设施建设, 施工期所产生环境污染主要为: ①施工扬尘; ②施工噪声; ③施工生活废水、建筑废水和清洗废水; ④施工人员生活垃圾、少量建筑废料。

## 2 运营期工艺流程及产污环节

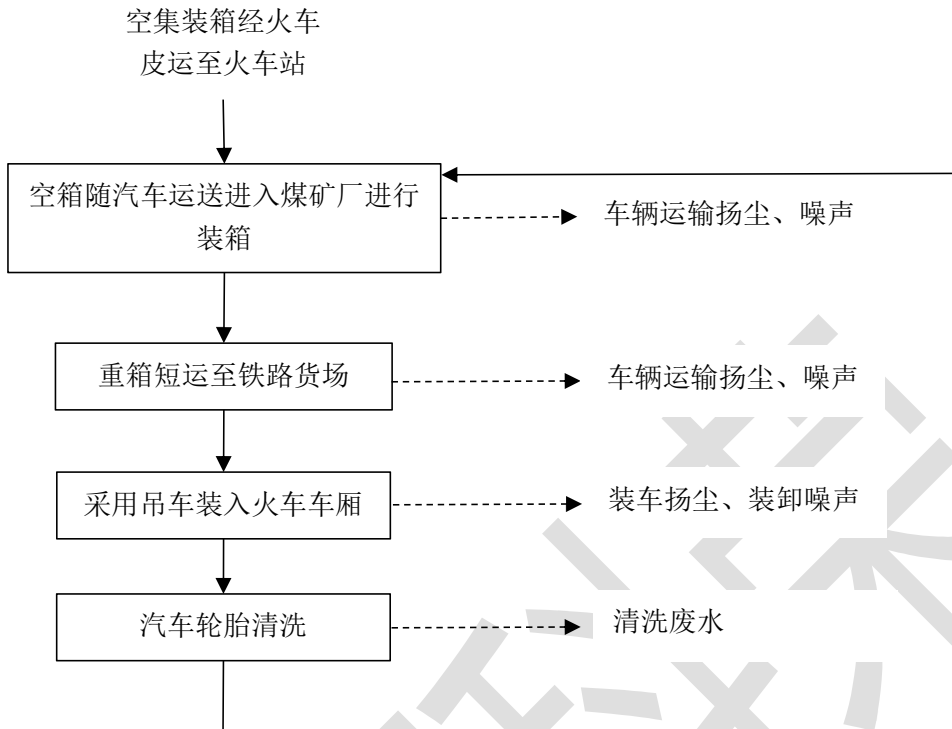


图 3-1 项目工艺流程及产污环节图

工艺流程说明：项目空集装箱经火车皮运至火车站，随后空箱由汽车运输进入煤矿厂进行装箱。装箱后的重箱短运到铁路货场，采用吊车直接装入火车皮，交付火车外运。汽车交付完成后，出货场之前，汽车轮胎通过洗车台清洗后即可出厂。运营过程产生运输扬尘、装车扬尘、噪声、汽车轮胎清洗废水及生活垃圾。

### 项目建设重大变动界定：

#### 1 判定依据

本项目属于 G5910 装卸搬运业，目前国家未印发该行业建设项目重大变动清单。本次重大变动判定依据为生态环境厅（环办环评函〔2020〕688 号）关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知。

#### 2 本项目变动分析

对比环评阶段，本项目建设的性质、规模、地点、生产工艺均未发生改变，实际建设中，根据项目实际运行情况，环保措施有所变动，具体变动情况见表 2-3。

表 2-3 项目变动情况表

措施类型	环评要求	实际建设	文件规定重大变动的情形
废水	建 1 座 20m <sup>3</sup> 化粪池，定期清掏	已建 1 座 3m <sup>3</sup> 化粪池，定期清掏	8.废气、废水污染防治措施变化，导致第 6 条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。
	于洗车台西侧，设 1 个 30m <sup>3</sup> 沉淀池	于洗车台西侧，设 1 个 30m <sup>3</sup> 沉淀池	9.新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的。
固体废物	危废暂存间 5m <sup>2</sup>	实际运行不产生危险废物	12.固体废物利用处置方式由委托单位利用改为自行利用处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的。

项目实际建设化粪池、清洗废水沉淀池规模均小于环评阶段，但满足项目的运行要求（具体分析见本报告 P13）。项目废水不排放，因而不存在《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函〔2020〕688 号）文件中第 8、9 条的情形。

项目实际运行过程中集装箱拉运为外部组织负责；项目货场所用扫地车、洒水车定期开往汽修店检修；集装箱装卸吊车、叉车由专业人员来场上门检修，检修过程中产生废物，在检修完成后带走处置。本项目实际运行中不产生检修废物，因而不设置危废暂存间。

综上所述，本项目不属于重大变动。

### 环境敏感目标：

本次主要针对孝北堡火车站铁路物流项目运营期间产生的废水、废气、噪声、固体废物的环保设施，以及生态恢复情况进行验收。项目主要保护目标为孝雷村、党家河村居民，具体见表 2-4。

表 2-4 主要保护目标及保护级别表

类别	保护对象	位置关系		人口 (人)	保护目标	变化情况
		方位	距离/m			
环境空气 声环境	孝雷村	W	148	500	《环境空气质量标准》中二级标准 《声环境质量标准》2 类标准	与环评一致
	党家河村	N	246	300		与环评一致

### 表三

#### 主要污染源、污染物处理和排放：

##### 1 施工期

项目施工期已结束，在采取防止施工扬尘、生产废水简易沉淀、生活垃圾集中收集处理、控制作业时间等措施后，项目施工期产生的扬尘、废水、噪声、固废等对环境的影响较小，经调查，施工期未受到周边居民的投诉。

##### 2 运营期

##### 1) 废气。

表 3-1 废气污染源及治理措施

序号	污染源	污染物	治理措施	排放标准	备注
1	集装箱装卸	扬尘	采用吊车将集装箱直接装入火车皮，不在地面堆存，基本不产生粉尘。	不产生扬尘影响	
2	汽车运输	道路扬尘 汽车尾气	环评要求：厂区地面须平坦且全部硬化，定期清扫、洒水，运输物料时进行遮盖，对车辆进行冲洗，在货场与漆水河之间建设 8000m <sup>2</sup> 的绿化带。 实际情况：站台进行了水泥硬化，库房配备了扫地车、洒水车，洗车台已建，仓库顶部设喷淋装置（21 条管路，每条管路安装 7 个喷嘴，共计 147 个），货场与漆水河之间已建 5200m <sup>2</sup> 的绿化带。	运输扬尘对两侧不产生较大影响	已落实环评及批复要求

##### 2) 废水

项目运营期废水主要为工作人员生活污水和洗车台清洗废水。

表 3-2 废水来源及治理措施

序号	来源	污染物	治理措施	排放标准	备注
1	生活污水	COD BOD <sub>5</sub> SS NH <sub>3</sub> -N	环评要求：本项目设置化粪池，化粪池位于项目北侧，容积为 20m <sup>3</sup> 。 实际情况：已建设 1 座 3 m <sup>3</sup> 化粪池，并签订清掏协议，由附近村民董占林清掏，10 天/次。	不外排	已落实环评及批复要求，满足项目运行要求
2	清洗废水	SS	环评要求：洗车台西侧设 1 座容积为 30m <sup>3</sup> 的沉淀池，汽车轮胎冲洗废水经沉淀池沉淀后循环使用。 实际情况：已于洗车台西侧建沉淀池 1 座，结合实际用水量，沉淀池为 12m <sup>3</sup> 。	不外排	

项目已按环评及批复要求建设化粪池，但实际规模为 $3\text{m}^3$ ，小于环评设计规模。经实际调查，本项目化粪池清掏为10天/次，生活废水产生量为 $0.17\text{m}^3/\text{d}$ 。10天生活污水蓄积量为 $1.7\text{m}^3$ ，即 $3\text{m}^3$ 化粪池满足清运要求。项目车辆清洗废水 $5.4\text{m}^3/\text{d}$ ， $12\text{m}^3$ 沉淀池满足运行要求。

### 3) 噪声

环评提出：

①设备选型尽量选择低噪声设备，从声源上控制噪声。设备招标时向设备生产厂家提出噪声限值要求；

②货场总体布置时统筹规划，合理布置。将高噪声设备间布置在远离厂界处；在建筑设计中，尽量使工作和休息场所远离强噪声源，项目将建设办公房，对工作人员进行噪声防护隔离；

③加强绿化，本项目在货场与漆水河之间建设 $8000\text{m}^2$ 的绿化带，进一步减轻噪声对周围环境的影响。

实际情况：使用了先进的吊车设备，各设备采取了基础减振；已建设办公用房，并于厂界外建设 $5200\text{m}^2$ 绿化带，已落实环评及其批复要求。

### 4) 固体废物

项目产生固体废物主要是日常办公产生的生活垃圾。该项目劳动定员6人，现场调查生活垃圾产生量为 $0.9\text{t}/\text{a}$ 。

环评提出：采用垃圾桶、垃圾箱分类收集，固定地点堆放，定期由当地环卫部门清运处置。

实际情况：现场设有生活垃圾收集桶，并与董家河镇董寨村村民董占林签订拉运协议，清运频次为3天/次，具体见附件4。

经核实现场所用车辆有集装箱运输车辆、扫地车、洒水车、集装箱装卸吊车、叉车，期检修情况如下：

①项目实际运行过程中集装箱拉运为外部组织负责；

②项目货场所用扫地车、洒水车定期开往汽修店检修；

③集装箱装卸吊车、叉车由专业人员来场上门检修，检修过程中产生废物，在检修完成后带走处置，实际运行中不产生检修废物。

因此结合实际情况，本项目无需设置危险废物暂存间。



### 5) 生态影响及防范措施

本项目位于铜川市耀州区孙塬镇孝北村孝北堡火车站六道货场，项目占地为国家铁路用地，建设内容主要为原有 6m 库房加高至 9m，新建 1 个 4000m<sup>2</sup> 水泥硬化站台，水泥硬化站台是在原有的站台地平面上进行平整处理，建设过程对周围的生态系统影响较小，项目建成后新增 5200m<sup>2</sup> 绿化，可降低项目运营对周围环境的影响。



扫地车



洒水车



车辆清洗台及沉淀池 (12m<sup>3</sup>)



库房顶部喷淋装置 (白色水管)



化粪池 (3m<sup>3</sup>)



生活垃圾收集桶





项目绿化（一）



项目绿化（二）

### 工程环境保护投资明细

项目总投资 1005 万元, 实际环保投资 111.2 万元, 占项目建设总投资的 11%。

表 3-5 环保投资汇总情况表

单位: 万元

治理对象	环评阶段		实际建设	
	环保措施	投资	实际措施	投资
粉尘	喷淋装置	2	喷淋装置	5
			扫地车	60
			洒水车	20
生活污水	化粪池	1	化粪池	1
洗车废水	沉淀池	1	洗车台+沉淀池	15
噪声	低噪声设备、合理布局	4.8	低噪声设备、合理布局	/
生活垃圾	垃圾桶	0.2	垃圾桶	0.2
检修危废	建危废暂存间暂存后, 交由有资质单位处理	1	/	
绿化	绿化带	30	绿化带	10
合计		40		111.2

注: 实际绿化时, 利用项目周边部分原有绿化, 故投资小于环评设计阶段。

## 表四

### 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：

#### 一、环评报告结论

##### 1. 项目概况

陕西长源矿业有限公司孝北堡火车站铁路物流项目位于铜川市耀州区孙塬镇孝北村孝北堡火车站六道货场，用地性质为铁路用地。项目总建筑面积8000m<sup>2</sup>，主要建设内容包括库房改造、水泥硬化站台和办公房等。项目总投资1000万元，其中环保投资40万元，占总投资的4%。项目建成后集装箱年发运量为46万吨，其中煤炭为20万吨，钢材为6万吨，铝锭为10万吨，水泥为10万吨，本项目不涉及危化品的发运。

##### 2. 污染物排放分析

本项目运营期产生的废气主要为集装箱装卸扬尘、运输汽车尾气和道路运输扬尘，道路运输扬尘的产生量为144kg/a。

本项目运营过程中产生的废水主要为员工生活污水和汽车轮胎冲洗废水，汽车轮胎冲洗废水经沉淀池沉淀后循环使用不外排；项目员工生活污水产生量为0.11m<sup>3</sup>/d，即28m<sup>3</sup>/a，主要污染物为COD、BOD<sub>5</sub>、SS、氨氮等。

本项目噪声主要来源于货场噪声及装车线路噪声。

本项目运营期产生的固体废物主要为员工日常办公产生的生活垃圾及设备维修产生的废机油和废含油手套，员工生活垃圾产生量为0.5t/a；本项目吊车在厂内维修，其他设备均在厂外维修点维修，吊车维修和维护产生的废机油约为0.16t/a，废含油手套约为0.004t/a。

##### 3、主要环境影响及环境保护措施

项目产生的废气主要为集装箱装卸扬尘、运输汽车尾气和道路运输扬尘。道路运输扬尘采取地面硬化，定期清扫、洒水，运输物料时必须进行遮盖，对车辆进行冲洗，因此该项目正常营运情况下对周围环境空气影响不大。

项目汽车轮胎冲洗废水经沉淀池沉淀后上清液循环使用不外排；生活污水经化粪池初步处理后，定期清掏外运用作农肥，对周围环境影响较小。

项目噪声源声级强度不大，并且货场周围建设绿化带，经过距离等因素的衰

减后，不会对区域内的声环境造成影响。

建设期施工机械和运输噪声会对周围环境产生短期和暂时的不利影响；营运期噪声源声级强度不大，货场通过采用低噪声设备、合理布局、设备入室、减振、隔声等措施后，厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的2类标准限值。同时减少火车鸣笛时间，禁止夜间鸣笛。采取上述措施后对区域内的声环境影响较小。

项目营运期产生的固体废物主要包括员工生活垃圾和设备维修产生的废机油和废含油手套。生活垃圾定点堆放后由环卫部门统一清运，危险废物（废机油和废含油手套）暂存于危废暂存间，定期交有资质的公司进行转运处置。固体废物均得到合理处置，对环境的影响较小。

由工程污染分析表明，本项目环境影响因素主要有废气、生活污水、噪声和固体废弃物，通过切实落实本评价报告提出的污染防治对策与措施，确保各类污染物的达标排放，可使项目对周围环境的影响降至最低限度。

#### 4、总结论

综上所述：项目符合国家产业政策，在严格落实报告表提出的污染防治措施后，主要污染物可达标排放，从满足环境质量目标要求角度分析，项目建设可行。

## 二、审批意见

铜川市生态环境局对《孝北堡火车站铁路物流项目环境影响报告表》进行了审批，结合评审意见，经审查，同意环境影响报告表结论，批复见附件3，具体内容如下：

该项目位于耀州区孙塬镇孝北村孝北堡火车站六道货场，总建筑面积8000m<sup>2</sup>，主要建设内容包括库房改造、硬化站台和办公房等。建成后每月装车量3.8万吨，每年发运量为46万吨，其中煤炭为20万吨，钢材为6万吨，铝锭为10万吨，水泥为10万吨。项目总投资1000万元，其中环保投资40万元，占总投资的4%。

在全面落实环境影响报告表所提出的污染防治措施的前提下，该项目建设对环境的不利影响能够得到减缓和控制，项目环境影响报告表中所列的建设地点、规模和拟采取的环境保护对策可作为项目实施的依据。

该项目在设计、建设过程中应重点做好以下工作：

(一) 建设项目需要配套建设的环境保护设施，必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用；并确保环保投资到位。

(二) 项目建设过程中要严格按环评报告表及批复要求，落实各项污染治理措施。

(三) 施工期要严格落实铜川市关于建筑工地扬尘污染控制的“六要四禁止”要求；施工废水集中收集，综合利用；选用低噪声施工机械，防治噪声扰民。夜间施工按有关规定执行；建筑垃圾与生活垃圾分类收集、处置。

(四) 项目的事中事后监督管理工作由耀州分局负责。建成后向我局提交固体废物污染防治设施竣工环保验收申请，其他污染防治设施的竣工环保验收由建设单位自主开展，编制验收报告并向社会公示，验收合格后方可正式投入生产。

## 表五

### 验收监测质量保证及质量控制

#### 1 人员资质

1) 检测人员经过专业技术培训, 并按照《环境监测人员持证上岗考核制度》要求持证上岗。

2) 检测人员能正确熟练地掌握环境监测中操作技术和质量控制程序, 熟知有关环境监测的法规、标准和规定。

3) 检测人员对所承担的分析测试项目熟悉方法原理、严守操作规程, 能保证操作的准确无误。

#### 2 验收监测的质量保证和质量控制

为了确保本次监测数据具有代表性、可靠性和准确性, 在监测过程中对全过程包括采样、数据处理等各环节进行严格的质量控制。具体要求如下:

##### 1) 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

①监测时避免被测排放物中共存污染物对分析的交叉干扰。

②被测排放物的浓度在仪器量程的有效范围内(即 30%~70%之间)。

③在烟尘采样器在进入现场前, 对采样器流量计、流速计等进行校核。

④烟气监测(分析)仪器在测试前按监测因子分别用标准气体和流量计对其进行校核(标定), 保证测试时其采样流量的准确。

##### 2) 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

①声级计在测试前后用校准器校准, 测量前后仪器的灵敏度相差小于 0.5dB。

②边界噪声监测结果按《环境噪声监测技术规范噪声测量值修正》

(HJ706-2014)的要求进行评价, 对于只需判断噪声源排放是否达标的情况, 若噪声测量值低于相应噪声源排放标准的限值, 可不进行背景噪声的测量及修正。

③测量应在无风雪、无雷电天气, 风速为 5m/s 一下时进行, 不得不在特殊气象条件下测量时, 应采取必要措施保证测量准确性, 并注明当时采取的措施及气象情况。

④测量时被测声源应正常工作、工况稳定。

本项目监测数据和报告严格执行三级审核制度, 经过校对、校核, 最后由技术负责人审定, 所有监测数据准确无误。

## 表六

### 验收监测内容：

#### 1. 本项目监测内容

本项目实要监测内容有：①颗粒物无组织废气；②噪声。

#### 2. 监测布点原则

##### ①颗粒物无组织废气

根据《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996），颗粒物无组织排放源上风向设参照点，同时在下风设监控点，以监控点与参照点的浓度差值判定无组织排放是否达标。具体设置要求见表 6-1。

表 6-1 颗粒物无组织废气布点要求一览表

点位	数量	位置
参照点	1个	无组织排放源上风向2~50m范围内
监控点	最多设置4个	无组织排放源下风向2~50m范围内的浓度最高点

根据《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJT 55- 2000），平均风速等于或大于 1m/s 时，被测排放源排出污染物一般只影响其下风向，故参照点在避开近处污染源影响的前提下，尽可能靠近被测无组织排放源位置，以使参照点可以较好的代表监控点的本底值。

当平均风速小于 1m/s 时，被测无组织排放源排出的污染物随风迁移作用减小，污染物自然扩散作用相对增强，此时污染物可能以不同程度出现在被测排放源上风向，此时参照点应设置在距排放源 2m 和 50m 的圆弧与排放源成 120°夹角所形成的的扇形范围内，且避开近处其他污染源。

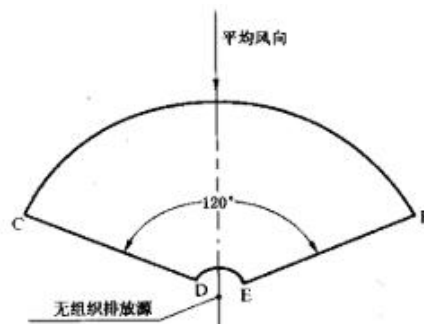


图 6-1 风速小于 1m/s 时参照点布点图

②噪声

监测包括厂界噪声及敏感点噪声。

本项目具体监测布点见表 6-2，监测点位图见图 6-2。

表 6-2 孝北堡火车站铁路物流项目监测内容表

类别	排放方式	监测点位	监测内容	监测频次
废气	无组织排放	厂界外 2~50m 处上风向设置 1 个参照点，下风向厂界 2~50m 处设置 3 个监控点	颗粒物	3 次/天，连续 2 天
噪声	厂界噪声	东、南、西、北四厂界各布设 1 个点位，共 4 个监测点	等效连续 A 声级	昼夜各 1 次，连续 2 天
	敏感点	5#孝雷村、6#党家河村		

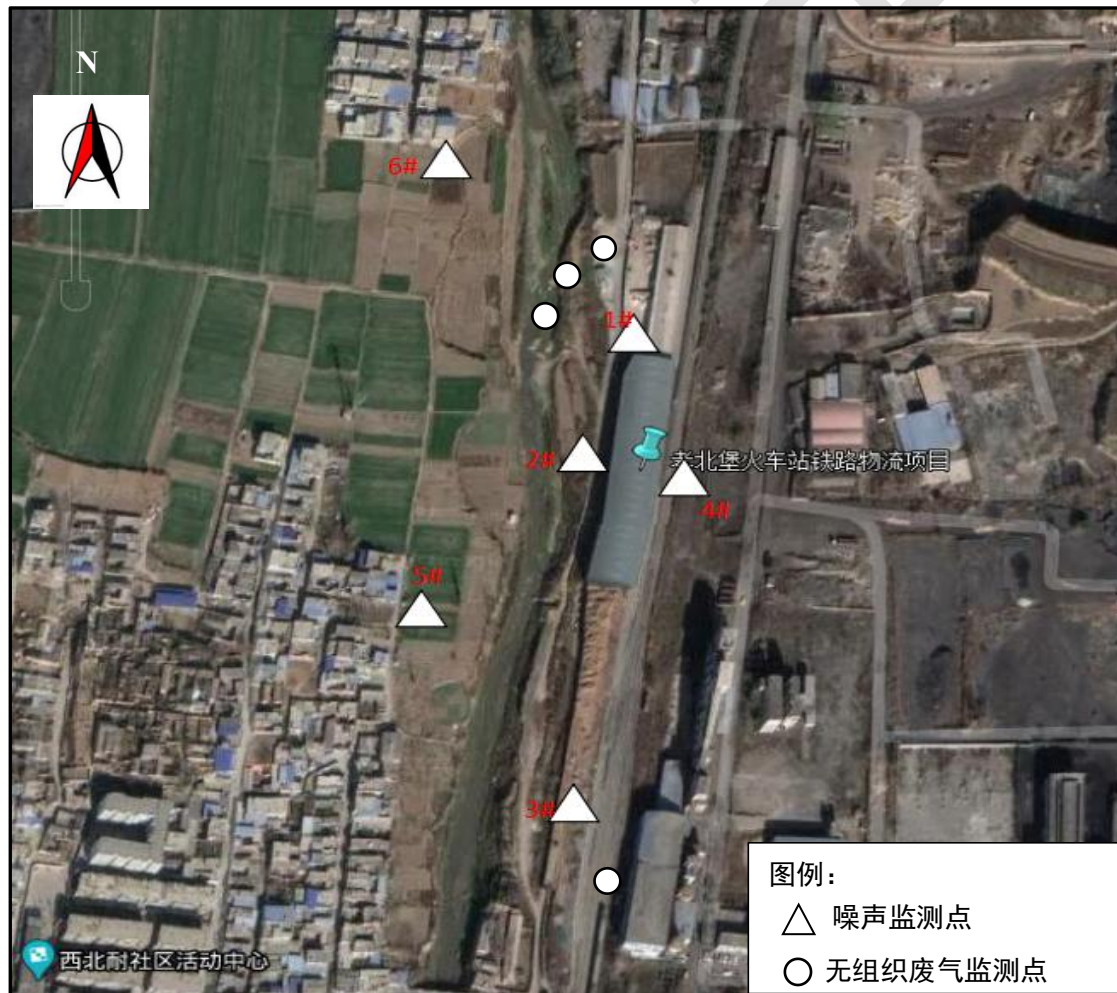


图 6-2 本项目噪声监测点位图

## 表七

### 验收监测期间生产工况记录:

西安普惠环境检测技术有限公司于2021年2月2日-2021年2月3日对本项目无组织废气、噪声排放进行了监测。此次验收监测期间，项目正常进行货运工作，具体工况见表7-1。

表 7-1 验收监测工况

日期	设计装运量/t	实际装运量/t	实际工况/%
2021年2月2日	1900	320	16.85
2021年2月3日		256	13.48

### 验收监测结果:

#### 1 废气无组织排放监测结果

表7-2 无组织废气监测结果

单位: mg/m<sup>3</sup>

监测日期	监测点位	颗粒物		
		第一次	第二次	第三次
2021年 02月02日	上风向 1#	0.350	0.317	0.333
	下风向 2#	0.400	0.367	0.417
	下风向 3#	0.383	0.367	0.400
	下风向 4#	0.367	0.417	0.383
监控点与参照点浓度差		0.050	0.100	0.084
2021年 02月03日	上风向 1#	0.300	0.283	0.317
	下风向 2#	0.350	0.333	0.367
	下风向 3#	0.383	0.350	0.417
	下风向 4#	0.400	0.383	0.433
监控点与参照点浓度差		0.100	0.100	0.116
标准限值		1.0		
监测期间无组织排放值		0.050~0.116		
达标情况		达标		



无组织排放以监控点浓度最高值与参照点差值计，由表 7-1 可知，项目无组织排放为 0.050~0.116mg/m<sup>3</sup>，满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中颗粒物无组织排放要求。

## 2 噪声监测结果

表 7-3 噪声监测结果

单位：dB (A)

监测点位	2021年2月2日		2021年2月3日	
	昼间	夜间	昼间	夜间
1#北厂界	57	46	58	46
2#东厂界	56	45	55	46
3#南厂界	55	44	56	45
4#西厂界	56	45	57	46
5#孝雷村	55	43	55	44
6#党家河村	53	42	54	43
标准限值	东侧：昼间 70dB (A)、夜间 55dB (A) 南、西、北侧：昼间 60dB (A)、夜间 50dB (A)			
达标情况	达标			

根据表7-2可知，项目厂界东侧的昼间、夜间噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中4类标准的要求。厂界南、西、北侧及周围敏感点的昼间、夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准的要求。

## 3 废水验收调查结果

生活废水产生量0.17m<sup>3</sup>/d，已建设1座3 m<sup>3</sup>化粪池，清掏后用作农肥不外排。清掏协议已签订，由附近村民董占林清掏，10天/次。

生产废水为车辆清洗废水，洗车台西侧设1座容积为12m<sup>3</sup>的沉淀池，汽车轮胎冲洗废水经沉淀池沉淀后循环使用。

## 4 固体废物验收调查结果

现场设有生活垃圾收集桶，并与附近村民董占林签订拉运协议，3天/次。

## 表八

### 验收监测结论

#### 1 环保设施处理效率监测结果

①大气污染物：项目大气污染主要为扬尘污染，项目已建水泥硬化站台，库房地面已硬化压实并于上方设置喷淋装置，现场配备扫地车、洒水车各 1 辆。在落实环评及批复要求环保设施后，现场扬尘影响较小。

②废水：现场已建化粪池，并签订协议定期清掏，符合环评及批复“不外排”的要求。已设沉淀池对汽车轮胎清洗废水进行沉淀回用，符合环评及批复“循环使用”的要求。

③固体废物：现场设垃圾桶对生活垃圾进行收集并签订拉运协议，处置率 100%，符合环评及批复“定点堆放、统一清运”的要求。经调查，项目实际运行不产生检修废物。

④噪声：项目选用低噪声设备并加强对运输车辆管理，减轻运行噪声对周边影响。

⑤生态保护措施效果：项目场地为国家铁路用地，实际运行生态影响较小，并在场地与西侧漆水河之间建设约 5200m<sup>2</sup>的绿化带。

#### 2 污染物排放监测结果

项目运营产生无组织颗粒物排放、对下风向有影响，但影响较小。经监测，本项目无组织排放为 0.050~0.116mg/m<sup>3</sup>，满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 中颗粒物无组织排放要求。项目厂界东侧的昼间、夜间噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 4 类标准的要求。厂界南、西、北侧及周围敏感点的昼间、夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 2 类标准的要求。

#### 3 工程建设对环境的影响

通过对该工程建设及运行情况调查，该工程不属于重大变更。本工程环保设施在项目整个建设过程中已同时投产使用，工程环保手续齐全，已落实了环评及批复提出的大气、废水、噪声、固废污染防治及生态治理措施。项目运行产生的废水、固体废弃物处置率达 100%，经监测，项目无组织废气颗粒物及噪声对周

边影响满足此次验收执行的排放标准。项目建设对周边影响较小，在建设期及试运行期间未发生环保投诉、举报事件。

## 验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条相关要求，结合此次验收监测及现场调查结果进行对比汇总，具体内容见表 8-1。

**表 8-1 验收结论汇总表**

《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条	本项目
1. 未按环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定要求建成环境保护设施或者环境保护设施不能与主体工程同时投产或者使用的；	否
2. 污染物排放不符合国家和地方相关标准、环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定或者重点污染物排放总量控制指标要求的；	否
3. 环境影响报告书（表）经批准后，该建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设单位为重新报批环境影响报告书（表）或者环境影响报告书（表）未经批准的；	否
4. 建设过程中造成重大环境污染未治理完成，或者造成重大生态破坏未恢复的；	否
5. 纳入排污许可管理的建设项目，无证排污或者不按证排污的；	否
6. 分期建设、分期投入生产或者使用依法应当分期验收的建设项目，其分期建设、分期投入生产或者使用的环境保护设施防治环境污染和生态破坏的能力不能满足其相应主体工程需要的；	否
7. 建设单位因该建设项目违反国家和地方环境保护法律法规受到处罚，被责令整改，尚未整改完成的；	否
8. 验收报告的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺项、遗漏，或者验收结论不明确、不合理的；	否
9. 其他环境保护法律法规规章等规定不得通过环境保护验收的。	否

由表 8-1 可知本项目不存在建设项目竣工环境保护验收暂行办法第八条中规定的不得提出验收合格的情形。综上所述，《孝北堡火车站铁路物流项目》满足竣工环境保护验收要求，通过竣工环保验收。

### 建议：

- 1、做好地面清扫、洒水及洗车、喷淋等装置的维护。
- 2、做好生活垃圾清运管理。
- 3、定期维修时，严格监督维修人员对检修废物的收集，确保不在厂区遗撒。
- 4、在装运过程中严格加强扬尘防治，减小对下风向居民的影响。

附件1：委托书

## 委 托 书

陕西科荣环保工程有限责任公司：

根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等的有关规定，孝北堡火车站铁路物流项目需进行竣工环境保护验收，现委托贵公司对我公司《孝北堡火车站铁路物流项目》进行环境保护设施竣工验收工作。

特此委托

  
陕西长源矿业有限公司  
2021年1月29日

---

# 铜川市生态环境局

---

铜环批复〔2020〕79号

## 铜川市生态环境局 关于孝北堡火车站铁路物流项目 环境影响报告表的批复

陕西长源矿业有限公司：

你公司报送的《孝北堡火车站铁路物流项目环境影响报告表》收悉。经我局审查，结合评审意见，同意环境影响报告表结论，现对该项目批复如下：

一、该项目位于耀州区孙塬镇孝北村孝北堡火车站六道货场，总建筑面积 8000m<sup>2</sup>，主要建设内容包括库房改造、硬化站台和办公房等。建成后每月装车量为 3.8 万吨，每年发运量为 46 万吨，其中煤炭为 20 万吨，钢材为 6 万吨，铝锭为 10 万吨，水泥为 10 万吨。项目总投资 1000 万元，其中环保投资 40 万元，占总投资的 4%。

二、在全面落实环境影响报告表所提出的污染防治措施的前提下，该项目建设对环境的不利影响能够得到减缓和控制，项目环境影响报告表中所列的建设地点、规模和拟采取的环境保护对策可作为项目实施的依据。

三、该项目在设计、建设过程中应重点做好以下工作：

（一）建设项目需要配套建设的环境保护设施，必须与主

---

体工程同时设计、同时施工、同时投产使用；并确保环保投资到位。

（二）项目建设过程中要严格按环评报告表及批复要求，落实各项污染治理措施。

（三）施工期要严格落实铜川市关于建筑工地扬尘污染控制的“六要四禁止”要求；施工废水集中收集，综合利用；选用低噪声施工机械，防止噪声扰民。夜间施工按有关规定执行；建筑垃圾与生活垃圾分类收集、处置。

（四）项目的事中事后监督管理工作由耀州分局负责。建成后向我局提交固体废物污染防治设施竣工环保验收申请，其他污染防治设施的竣工环保验收由建设单位自主开展，编制验收报告并向社会公示，验收合格后方可正式投入生产。



---

抄送：耀州分局，市环境监察支队。

---

铜川市生态环境局办公室

---

2020年3月31日印发

共印6份



附件3：生活垃圾及化粪池清掏协议

### 生活垃圾和厕所清运协议

甲方：陕西长源矿业公司

乙方：董占林（董家河镇董寨村）

孝北堡车站铁路货场生活垃圾和化粪池清运协议如下：

- 1、甲方将六道铁路货场生活垃圾和化粪池清掏交给乙方清运和处理。
- 2、乙方必须按照有关部门的要求规范拉运处理，生活垃圾3天清运1次，化粪池10天清运1次，按时清运不得延缓。
- 3、甲方支付乙方每次清运费50元，月底结算。
- 4、甲乙双方合作协议期限为三年，甲乙双方从签字即日起生效。
- 5、本协议共三份，甲乙双方各一份。

甲方：陕西长源矿业公司



2020年4月20日

乙方：董占林

2020年4月20日

附件4：监测报告

 <p>182712055040 有效期至2024年05月23日</p>	<h1>监测报告</h1> <p>PHJC-202102-ZH03</p> <p>项目名称： <u>陕西长源矿业有限公司孝北堡火车站</u> <u>铁路物流项目竣工环境保护验收监测</u></p> <p>委托单位： <u>陕西长源矿业有限公司</u></p> <p>报告日期： <u>二〇二一年二月五日</u></p>	<p>副本</p>  <p>西安普惠环境检测技术有限公司</p>
---	---	---



# 监测报告

PHJC-202102-ZH03

第 1 页 共 4 页

## 一、监测信息

项目名称	陕西长源矿业有限公司孝北堡火车站铁路物流项目竣工环境保护验收监测	项目编号	00136
项目地址	铜川市耀州区孙塬镇孝北村孝北堡火车站		
监测性质	委托性监测		
监测项目	无组织废气：总悬浮颗粒物 噪 声：厂界噪声（等效连续 A 声级）		
监测日期	2021 年 02 月 02 日至 2021 年 02 月 03 日		
分析日期	2021 年 02 月 02 日至 2021 年 02 月 04 日		
监测依据	《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T 55-2000） 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008） 《声环境质量标准》（GB 3096-2008）		
监测点位/频次	无组织废气 点位：厂界上风向布设 1 个监测点位，下风向布设 3 个监测点位，共 4 个监测点位 频次：3 次/天，监测 2 天 噪 声 点位：厂界四周及敏感点 5#孝雷村、6#党家河村各布设 1 个监测点位，共布设 6 个监测点位 频次：1 次/天（昼、夜监测），监测 2 天		
监测仪器型号/编号/有效期	磅应 2051 型智能 24 小时 TSP 综合采样器/PH-081/2021.11.27 磅应 2050 型空气/智能 TSP 综合采样器/PH-082/2021.11.27 磅应 2050 型空气/智能 TSP 综合采样器/PH-084/2021.03.03 磅应 2050 型空气/智能 TSP 综合采样器/PH-085/2021.03.03 磅应 7040 型便携式气体、粉尘、烟尘采样仪综合校准装置/FPH-074/2021.12.01 AWA5680 型多功能声级计/PH-015/2021.05.06 AWA6221B 型声校准器/FPH-016/2021.05.08		

## 二、无组织废气

分析方法及来源			
分析项目	分析方法	检出限(mg/m <sup>3</sup> )	分析仪器型号/编号/有效期
总悬浮颗粒物	重量法 GB/T15432-1995	0.001	ESJ210-4B 电子天平 /PH-008/2021.12.14

# 监测报告

PHJC-202102-ZH03

第 2 页 共 4 页

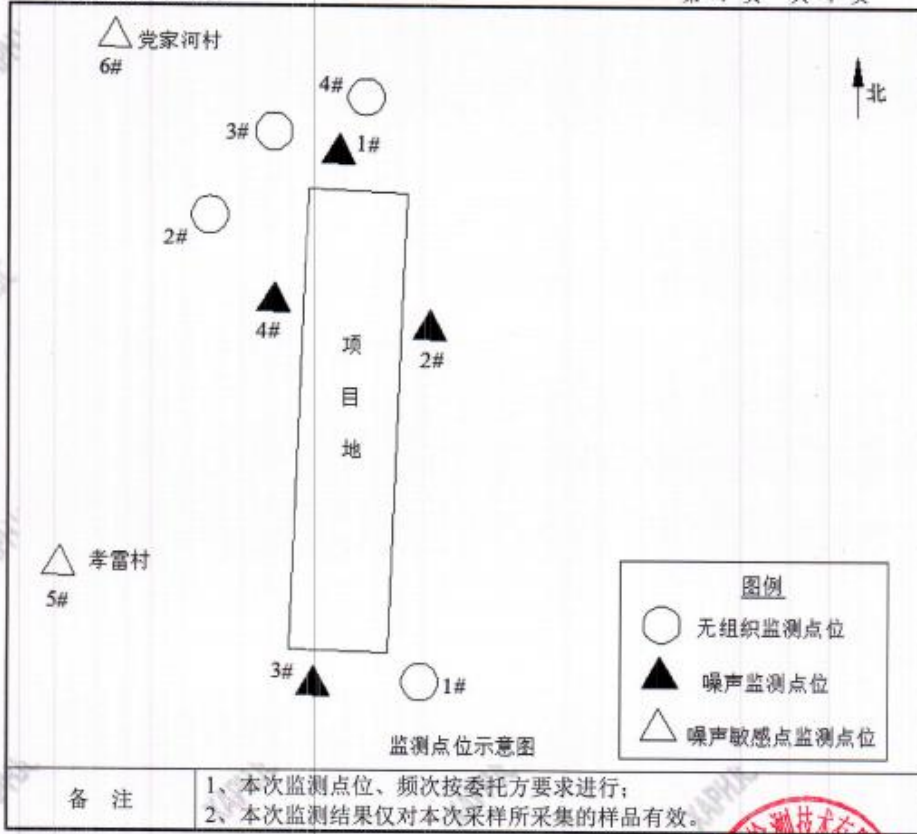
监测结果							
日期	点位	频次	总悬浮颗粒物 (mg/m <sup>3</sup> )	气温 (°C)	气压 (kPa)	风速 (m/s)	风向
2021年 02月02日	上风向 1#	第一次	0.350	4.3	98.0	1.6	东南
		第二次	0.317	5.4	97.6	1.4	东南
		第三次	0.333	6.1	97.5	1.5	南
	下风向 2#	第一次	0.400	4.7	97.8	1.3	东南
		第二次	0.367	5.1	98.0	1.6	东南
		第三次	0.417	5.5	97.5	1.4	南
	下风向 3#	第一次	0.383	4.9	97.6	1.5	东南
		第二次	0.367	6.0	97.8	1.3	东南
		第三次	0.400	5.2	98.1	1.3	南
	下风向 4#	第一次	0.367	5.3	97.6	1.3	东南
		第二次	0.417	5.9	97.6	1.3	东南
		第三次	0.383	4.7	97.8	1.4	南
2021年 02月03日	上风向 1#	第一次	0.300	3.4	97.2	1.3	东南
		第二次	0.283	4.5	97.0	1.2	东南
		第三次	0.317	5.2	96.8	1.4	东南
	下风向 2#	第一次	0.350	4.3	97.1	1.2	东南
		第二次	0.333	3.5	97.2	1.4	东南
		第三次	0.367	4.5	97.0	1.2	东南
	下风向 3#	第一次	0.383	5.2	96.8	1.5	东南
		第二次	0.350	4.4	97.0	1.2	东南
		第三次	0.417	3.3	97.3	1.3	东南
	下风向 4#	第一次	0.400	4.4	97.1	1.2	东南
		第二次	0.383	5.1	96.9	1.3	东南
		第三次	0.433	4.3	97.1	1.2	东南

技术  
检测

# 监测报告

PHJC-202102-ZH03

第 4 页 共 4 页



编制人: 何恩 部门主任: 刘利 审核人: 郭红 签发人: 郭红  
 2021年2月5日 2021年2月5日 2021年2月5日 2021年2月5日



附表

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：陕西长源矿业有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	孝北堡火车站铁路物流项目				建设地点	铜川市耀州区孙塬镇孝北村孝北堡火车站六道货场						
	行业类别	G5910 装卸搬运业				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造						
	设计生产能力	46 万吨		建设项目开工日期	2020.4	实际生产能力	46 万吨		投入试运行日期	2020.6			
	投资总概算	1000 万元				环保投资总概算	40 万元		所占比例 (%)	4			
	环评审批部门	铜川市生态环境局				批准文号	铜环批复〔2020〕79 号		批准时间	2020.3.31			
	初步设计审批部门	--				批准文号	--		批准时间	--			
	环保验收审批部门	--				批准文号	--		批准时间	--			
	环保设施设计单位	--		环保设施施工单位	陕西长源矿业有限公司			环保设施监测单位	西安普惠环境检测技术有限公司				
	实际总投资	1005 万元				实际环保投资	111.2 万元		所占比例 (%)	11			
	废水治理 (万元)	16	废气治理 (万元)	85	噪声治理 (万元)	/	固废治理 (万元)	0.2	绿化及生态 (万元)	10	其它 (万元)	--	
	新增废水处理设施能力	--t/d				新增废气处理设施能力	--Nm <sup>3</sup> /h		年平均工作时	7200			
	建设单位	陕西长源矿业有限公司			邮政编码	727100		联系电话	13572067725		环评单位	陕西鑫环源环保技术咨询有限公司	
污染物排放总量控制 (工业建设项目详填)	污染物	原有排放量 (1)	本期工程实际排放浓度 (2)	本期工程允许排放浓度 (3)	本期工程产生量 (4)	本期工程自身削减量 (5)	本期工程实际排放量 (6)	本期工程核定排放总量 (7)	本期工程“以新带老”削减量 (8)	全厂实际排放总量 (9)	全厂核定排放总量 (10)	区域平衡替代削减量 (11)	排放增减量 (12)
	废水		不外排										
	化学需氧量		/										
	氨 氮		/										
	石油类		/										
	废气		/										
	二氧化硫		/										
	粉 尘		/										
	工业粉尘		/										
	氮氧化物		/										
工业固体废物		/											
噪声 dB (A)		昼间: 55-58 夜间: 44-46	昼间: 60 夜间: 50										

注：计量单位：废水排放量一万吨/年，废气排放量一万标立方米/年，工业固体废物排放量一吨/年，水污染物排放浓度一毫克/升，大气污染物排放浓度一毫克/立方米，水污染物排放量一吨/年，大气污染物排放量一吨/年